23 août 2017 _ Cimetière Canadien / La Salette-Fallavaux

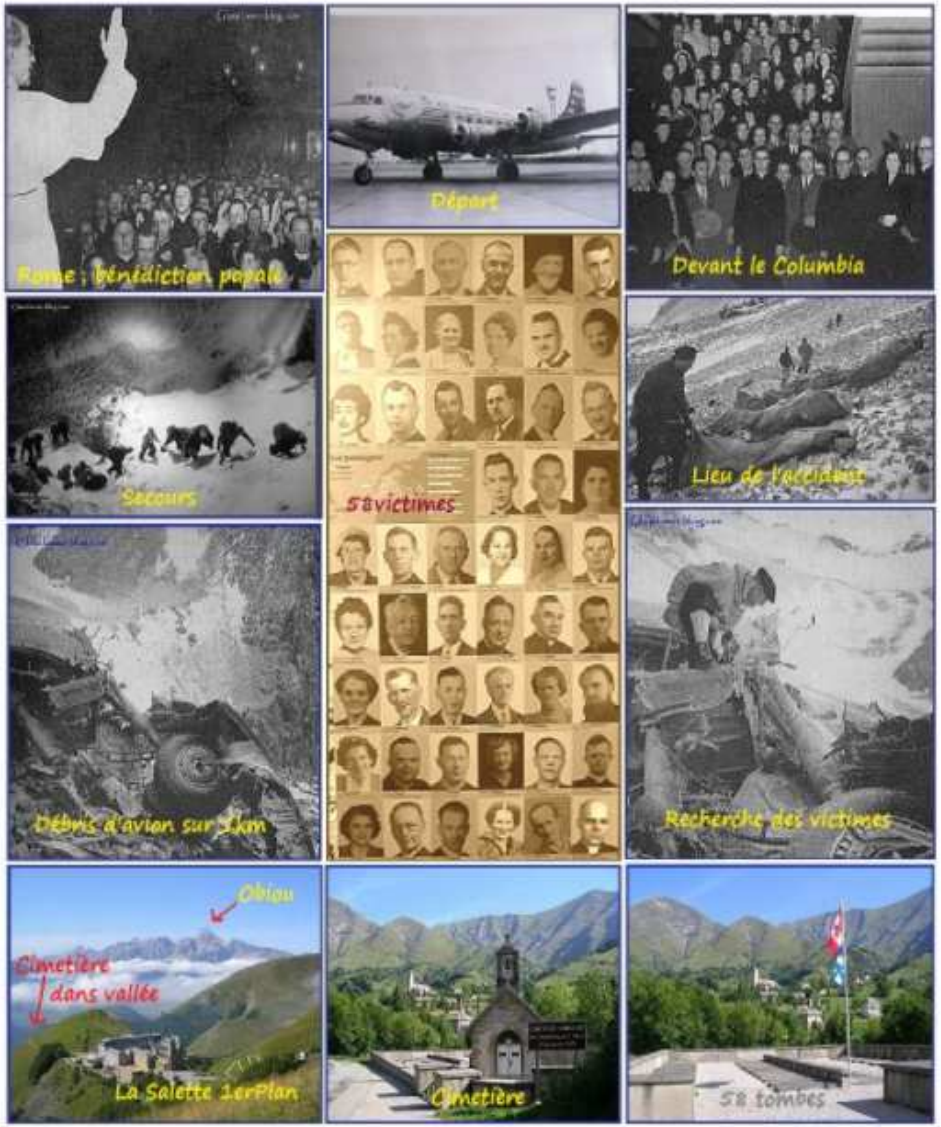
LES ACCIDENTÉS DE L'OBIOU

13 Novembre 1950

Entrée de la commune de La Salette-Fallavaux (isère) : au premier plan, la chapelle Notre-Dame des Sept Douleurs (1855) et le cimetière canadien. Au second plan, l'église paroissiale du village. En arrière-plan, surplombant l'église, la montagne du sanctuaire marial Notre-Dame de La Salette.

Accident d'un avion de Pélerins Canadiens (1950) contre la montagne de l'Obiou

13. Avr / J / Accident avion pélerins canadiens contre l'Obiou / 10 commentaires



ACCIDENT MONTAGNE DE L'OBIOU - 13 NOVEMBRE 1950

« Le 13 novembre 1950, un autobus se dirige rapidement au sud de l'Italie, à l'aéroport de Campiano. Les pèlerins canadiens montent à bord d'un avion (immatriculé CF-EDN) Douglas C-54 B-16 DC Skymaster de la Curtiss-Reid Aircraft ltd (futur Canadair). A 14 heures seize, en route pour Paris, volant à plus de 100km de sa trajectoire normale, cet avion s'écrase dans les limites du Dauphiné et des Alpes de Haute-Provence française, à 8000 pieds d'altitude, au flanc de la Grande Tête du Mont Obiou : 51 pèlerins et 7 membres d'équipage périssent sur un plateau montagneux, du côté des hameaux de Corps et La Croix de la Pigne. L'avion explose et projette des débris à plus d'un kilomètre. Treize prêtres et religieux font partie des victimes, dont le curé de Saint-Philibert, l'abbé Paul-Émile Arsenault, Mgr Aderville Bureau et le curé de Saint-Isidore.
Pendant cinq heures, sous la pluie et la neige, plus de 250 secouristes besognent. L'identification et le transport des victimes durent une semaine.
Mgr Maurice Roy (1905-1985) se rend alors à Grenoble pour une absoute. Les victimes sont ensuite transportées dans un charnier de marbre blanc du cimetière Saint-Roch de Grenoble. En présence de l'évêque auxiliaire de Québec, Mgr Charles-Omer Garant (1899-1962), les corps sont inhumés dans le cimetière du Petit-Sablon. Les 47 cercueils sont disposés dans le même ordre que dans l'avion... En septembre et octobre 1953, 47 victimes seront transférées près de la près de la chapelle Notre-Dame des Sept Douleurs, au bord de la route qui monte au sanctuaire marial, à la Salette-Fallavaux, petite commune de l'Isère. Au fil des ans, quelques corps sont rapatriés au Canada. » (Source : http://www.patrimoine-beauceville.ca/m-mme-achille-goulet-et-la-tragedie-de-l-obiou-1950-bientot-60-ans)

Les pélerins étaient partis de Québec un mois plus tôt, le 13 octobre 1950, sur le bateau *Le Columbia*, en direction de Lisbonne, le 22 au soir ils sont à FATIMA. Le 24 octobre ils arrivent à LOURDES. Le 27 octobre, ils sont à PARIS et visitent la Rue du Bac. Ils passent à LISIEUX le 31 octobre. Ils sont à ROME le 1er novembre pour la promulgation du dogme de l'Immaculée Conception prévue le 13.

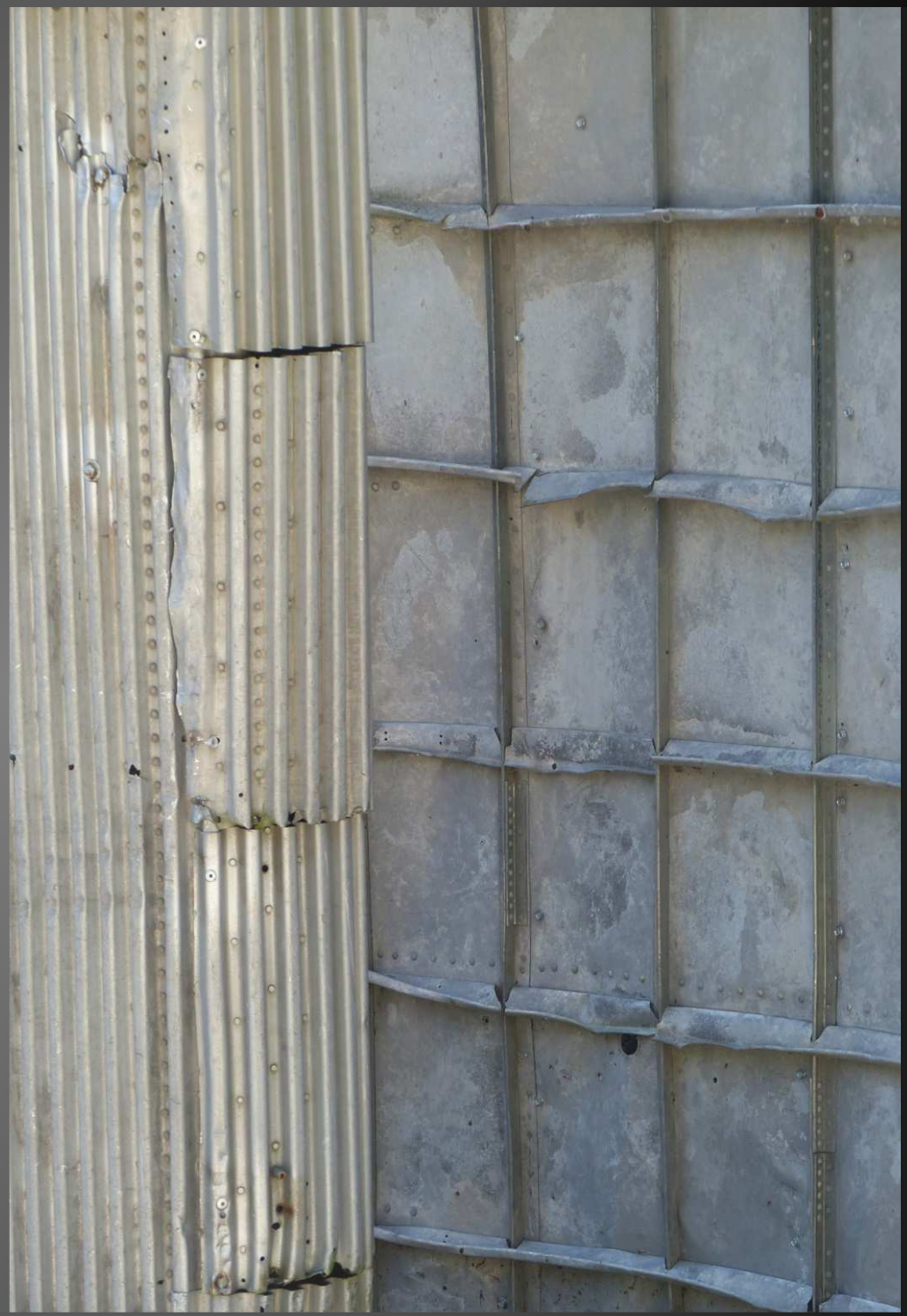
En 1951, un chant "des Pélerins" avait été composé pour honorer leur mémoire : https://www.youtube.com/watch?v=8Z9rpWzxmso

En mai 2009, Eric Bœuf retrouve par hasard un imposant morceau du DC4. Le projet nait alors de collecter tous les morceaux de l'avion encore présents sur plusieurs km2. Plus de 4 tonnes (25 m3) de débris de l'appareil sont retrouvés, avant l'hiver, par des amis et bénévoles à près de 2500m. d'altitude dans des conditions éprouvantes, portés à dos d'homme et sur des brancards, avant d'être hélitreuillés dans de gros sacs de transport. Ecouter la suite sur youtube : *https://www.youtube.com/watch?v=1jqfUuMo79c*

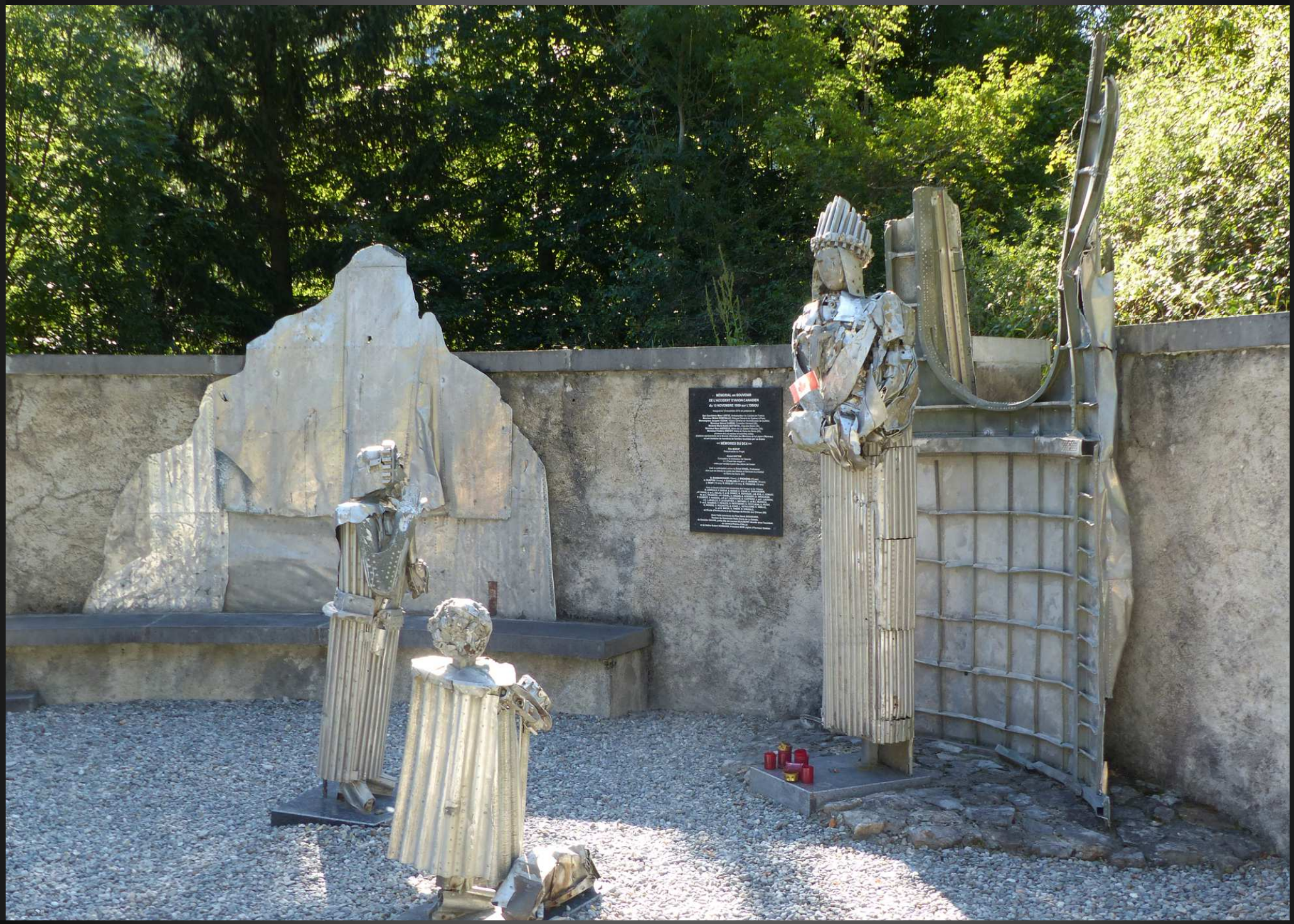
Le mémorial, inauguré en 2010, lors du 60e anniversaire, a été fabriqué avec les débris de l'avion à l'initiative de M. Eric Bœuf. Oeuvre dessinée par M. Kamel Attab, réalisée par les élèves du lycée professionnel de Bains-les-Bains (Vosges).

← copie d'écran du site : http://champsaur.net/category/uncategorized/

Cimetière des 58 Canadiens, partis du Québec, dont le chemin s'est arrêté sur l'Obiou : après avoir marché à la rencontre de Notre-Dame de Fatima et de Notre-Dame de la Médaille Miraculeuse, voici qu'ils prenaient leur envol en haute montagne, sous la protection maternelle de Notre-Dame de La Salette, pour leur re-naissance dans le Royaume de Dieu.
« *Sainte Marie, Mère de Dieu, priez pour nous, pauvres pécheurs, maintenant et à l'heure de notre mort. Amen* ».



Le mémorial inauguré en 2010 est situé de l'autre côté de la chapelle ; à droite, un gros morceau de carlingue, dressé derrière la statue de Notre-Dame.



Le mémorial, entièrement composé des débris métalliques du DC4 : représentation de l'Obiou (au fond), les deux petits voyants de La Salette en 1846, Mélanie Calvat et Maximin Giraud (à gauche), devant la Vierge Marie, debout (à droite).

MÉMORIAL en SOUVENIR
DE L'ACCIDENT D'AVION CANADIEN
du 13 NOVEMBRE 1950 sur L'OBIOU

Inauguré le 13 novembre 2010 en présence de

Son Excellence Marc LORTIE, Ambassadeur du Canada en France,
Monsieur Michel ROBITAILLE, Délégué Général du Québec à Paris,
Monseigneur Jacques VÉZINA Vicaire Général de l'Archidiocèse de Québec,
Monsieur Gérard CARDIN, Conseiller Général (38),
Madame Marie-Noëlle BATTISTEL, Députée-Maire (38),
Monsieur Marc ANDRIEUX, Maire de La Salette Fallavaux (38),
Monsieur Frédéric DREVET, Maire de Bains les Bains (88),
plusieurs élus du secteur et autorités civiles,
plusieurs représentants de la Société d'Entraide des Membres de la Légion d'Honneur,
et une trentaine de membres de familles touchées par ce drame

<< MÉMOIRES DU DC4 >>

Éric BOEUF
Responsable du Projet

Kamel HATTAB
Concepteur et réalisateur de l'œuvre
<< L'Envol des anges >>
créée par l'artiste à partir des débris de l'avion

avec la participation active de **Érick VOGEL,** Professeur
ainsi que les élèves du Lycée des Métiers et Services éco-habitat
de Bains les Bains (88):

N. BONMARCHAND (18ans), **J. BRENIÈRE** (19 ans),
A. DURPOIX (19 ans), **F. ÉCHELAIN** (20 ans), **C. HUSSON** (18 ans),
J. REMY (19 ans), **R. ROULOT** (19 ans), **S. TRONCHE** (19 ans)

Avec le travail collectif des bénévoles des Vosges et de l'Alsace:
R. ARNOULD, F. BOEUF, S. BOEUF, C. COLIN, A. CROUVEZIER,
J-P. DAVID, G. et C. DELAS, D. et M. DEMOZ, R. DUCHAUD, J-M. EVE, C. FEBVET,
M. et C. FRANCOU, J-P. GODEL, A. GRAND, A. GOEDERT, D. GROSJEAN,
P. GUIBERT, Y. HARDIAL, J-P. et Y. HOSTACHE, D. KARPIERZ, J. et F. LACROIX,
J-C. LARUELLE, P. LECOURTIER, J. MATHIEU, C. et M-J. MUNSCH,
F- et É. OHNIMUS, F. PEDUZZI, D. PETITGENET, D. PETITJEAN, S. PETOT,
R. RIVIERE, D. ROCHETTE, S. ROHR, L. SÉPULCHRE, C. SIBILLE,
C. et B. SIMON, S. THIÉRY, C. VOEGELÉ,
et l'École d'Horticulture et de Paysage de Roville aux Chênes (88)

Avec l'aide précieuse du Père Hervé BOUGEARD,
Recteur du Sanctuaire Notre Dame de La Salette,
de Danielle GAUVIN, petite fille de Lauréat BEAUMONT décédé dans l'accident,
du Général Patrice CAILLE
et de Maître Robert NORMAND, Président SEM Légion d'Honneur Québec

R
ADIEN
OBIOU
ce de
nada en France,
Québec à Paris,
hidiocèse de Québec,
ral (38),
Maire (38),
Fallavaux (38),
s Bains (88),
iles,
s de la Légion d'Honneur,
s par ce drame

Ci-dessus, au centre, la silhouette massive de la Grande Tête de l'Obiou, point culminant du massif du Dévoluy à 2 758m., vu depuis la commune de Corps, à distance sensiblement égale de Grenoble (Isère) et de Gap (Hautes-Alpes). L'Obiou n'est pas visible depuis le cimetière canadien.

Devant la Vierge de La Salette en pleurs, représentée ici, on se souvient de son message : « *Avancez mes enfants n'ayez pas peur, je suis ici pour vous conter une grande nouvelle ; si mon peuple ne veut pas se soumettre, je suis forcée à laisser aller la main de mon fils ; il [sic] est si forte et si pesante que je ne peux plus le maintenir, depuis le temps que je souffre pour vous autres, si je veux que mon fils ne vous abandonne pas je suis chargée de le prier sans cesse moi-même, pour vous autres n'en faites pas de cas ; vous auriez beau faire, jamais vous ne pourrez récompenser la peine que j'ai prise pour vous autres. Je vous ai donné six jours pour travailler ; je me suis réservé le septième et on veut [sic] pas me l'accorder, c'est ça qui appesantit tant la main de mon fils ; et aussi ceux qui mènent les charrettes ne savent pas jurer sans mettre le nom de mon fils au milieu, c'est les deux choses qui appesantissent tant la main de mon fils […] Allons mes enfants faites-le bien passer à tout mon peuple.* » (Source : wikipedia)

Au moment de quitter ce lieu de mémoire, une trainée d'avion semble s'échapper de la chapelle droit vers le ciel de La Salette, comme un clin d'œil au visiteur…

LA SALETTE-FALLAVAUX (Isère), retour de pèlerinage au sanctuaire marial de La Salette, mercredi 23 août 2017

Cimetière canadien des accidentés de l'Obiou, 13 novembre 1950

Le 13 novembre 1950, à 14H16, un avion transportant des pèlerins canadiens revenant de Rome et se dirigeant vers Paris, s'écrase à 2500m d'altitude sur le mont Obiou ; il y a 58 morts dont 7 membres d'équipage. La plupart reposent désormais dans le cimetière canadien , à la Salette-Fallavaux , au pied du sanctuaire marial.
Le mémorial, inauguré en l'an 2000, est composé des débris de l'appareil.

Sources d'information :
Mémoire d'un DC4, par Eric Bœuf: https://www.youtube.com/watch?v=1jqfUuMo79c
Site canadien : http://www.patrimoine-beauceville.ca/m-mme-achille-goulet-et-la-tragedie-de-l-obiou-1950-bientot-60-ans
Sommaire des articles sur l'accident de l'Obiou : http://champsaur.net/sommaire-des-articles-sur-laccident-de-lobiou-2/
Le chant en mémoire des pèlerins, composé en 1951 : https://www.youtube.com/watch?v=8Z9rpWzxmso
L'accident de l'Obiou , en Champsaur : http://champsaur.net/category/uncategorized/

Document créé par le webmaster pour le site www.webmaster2010.org
Photographies : JP LARDIERE

Edité le 25 août 2017